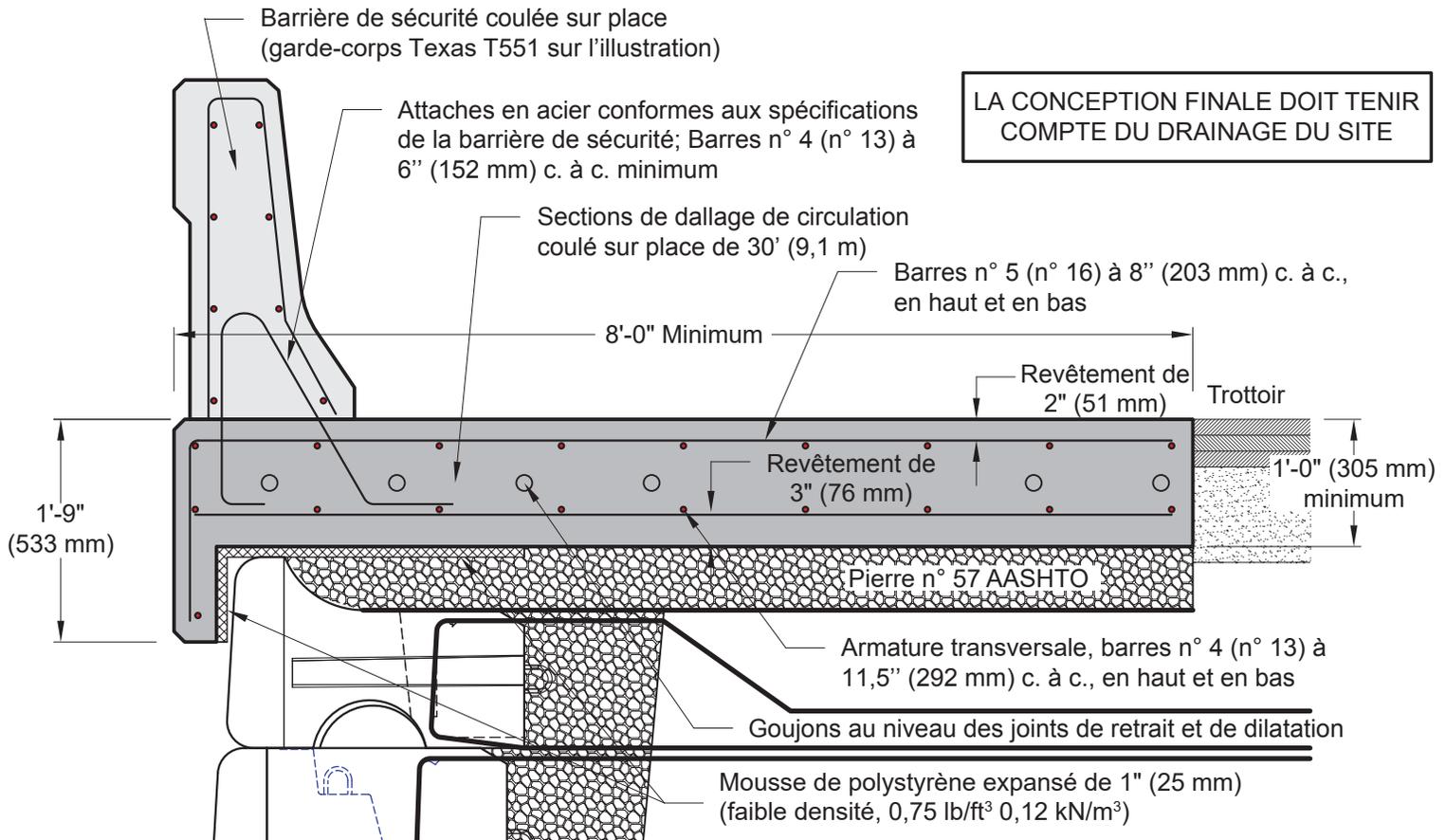
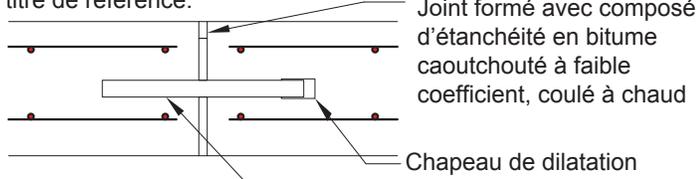


Barrière de sécurité pour dallage de circulation coulée sur place – installation plane



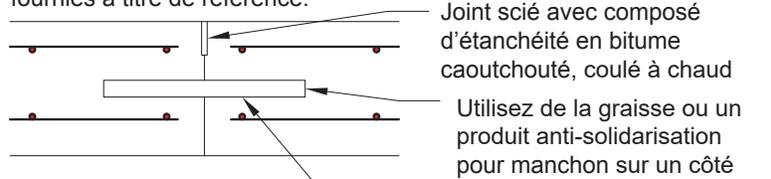
LA CONCEPTION FINALE DOIT TENIR COMPTE DU DRAINAGE DU SITE

Des joints de dilatation doivent être aménagés tous les 90' (27,4 m) dans le dallage de circulation. Les joints de dilatation doivent être conformes aux exigences du Ministère des transports américain. Les caractéristiques types sont fournies à titre de référence.



JOINT DE DILATATION Barre de 1 1/2" (38 mm) de diamètre x 18" (457 mm) à goujon lisse revêtu d'époxy ou d'acier galvanisé A36 centrée verticalement dans le dallage à 12" (305 mm) c. à c. le long du joint de dilatation

Des joints de retrait doivent être aménagés dans le dallage de circulation, à raison d'un tous les 30' (9,1 m), entre les joints de dilatation. Les joints de retrait doivent être conformes aux exigences du Ministère des transports américain. Les caractéristiques types sont fournies à titre de référence.



JOINT DE RETRAIT Barre de 1 1/2" (38 mm) de diamètre x 18" (457 mm) à goujon lisse revêtu d'époxy ou d'acier galvanisé A36 centrée verticalement dans le dallage à 12" (305 mm) c. à c. le long du joint de retrait.

Matériaux

Le béton destiné à la barrière coulée sur place et au dallage de circulation doit être constitué d'un mélange conforme aux normes du Ministère des transports américain. La résistance minimale à la compression à 28 jours doit être de 4 000 psi (27,6 MPa) (ou plus si exigé). L'acier de renforcement doit être conforme aux exigences de la norme ASTM A706 ou AASHTO M31 pour l'acier de grade 60 (420 MPa).

Conception

Le dallage de circulation représenté sur l'illustration est dimensionné en se basant sur une charge statique équivalente de 10 000 lb (44,5 kN), conformément au rapport NCHRP n° 663. Le renfort du dallage de circulation représenté sur l'illustration est basé sur la norme AASHTO LRFD Bridge Design Specifications, 5th edition, 2010, charges **TL-4** détaillées dans le Tableau A13.2.1.

La sélection et l'utilisation de ce détail, bien que conçue conformément aux principes et pratiques d'ingénierie communément acceptées, est de la seule responsabilité de l'ingénieur accrédité chargé du projet.

Ce schéma est fourni à titre purement indicatif. Il est de la responsabilité de l'ingénieur concepteur de déterminer si les détails décrits dans le présent document conviennent au projet et comment les utiliser. Le plan final du projet, y compris tous les détails de construction, doit être préparé par un ingénieur accrédité en utilisant les conditions réelles du site proposé.