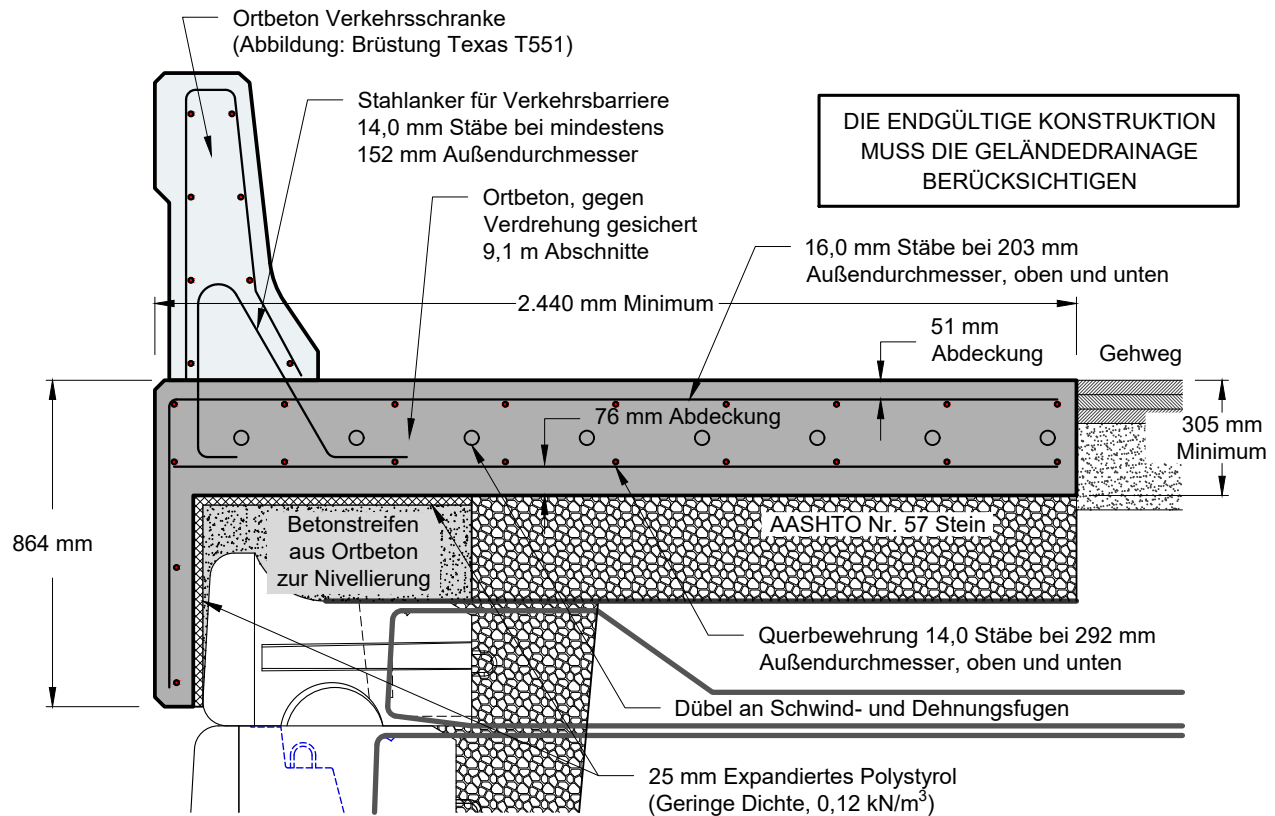
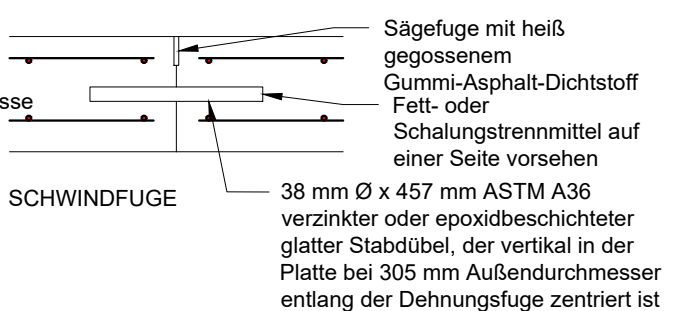
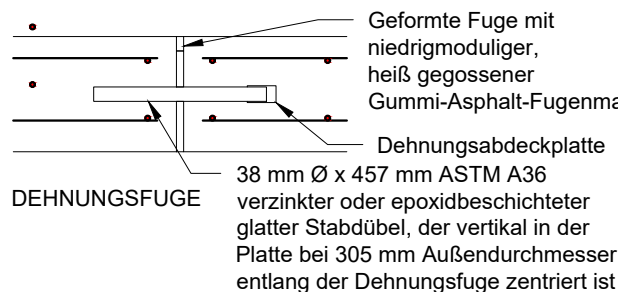


Ortbeton, gegen Verdrehung gesichert, Verkehrsbarriere - Schräger Einbau



Dehnungsfugen sind alle 27,4 m zu gegen Verdrehung gesicherten Anschluss vorzusehen. Die Dehnungsfuge ist ein Standarddetail. Typische Merkmale zu Informationszwecken dargestellt.

Zwischen den Dehnungsfugen sind alle 9,1 m Schwindfugen zu gegen Verdrehung gesicherten Anschluss vorzusehen. Die Schwindfuge ist ein Standarddetail. Typische Merkmale zu Informationszwecken dargestellt.



Materialien

Der Beton für die Ortbetonbarriere und den gegen Verdrehung gesicherten Anschluss muss aus einer Standardmischung bestehen. Die Mindestdruckfestigkeit nach 28 Tagen muss 27,6 MPa oder mehr betragen, wie angegeben. Ortbeton zur Nivellierung muss gemäß ASTM C94 hergestellt werden. Die Mindestdruckfestigkeit nach 28 Tagen muss 24,1 MPa oder mehr betragen, wie angegeben. Bewehrungsstahl muss ASTM A706 oder AASHTO M31 Klasse 60 (420 MPa) entsprechen.

Konstruktion

Der dargestellte gegen Verdrehung gesicherte Anschluss ist auf der Grundlage einer äquivalenten statischen Last von 44,5 kN gemäß NCHRP Report 663 bemessen. Der dargestellte gegen Verdrehung gesicherte Anschluss basiert auf AASHTO LRFD Bridge Design Specifications, 5. Ausgabe, 2010, TL-4 der in Tabelle A13.2.1 angegebenen Belastung.

Die Auswahl und Verwendung dieses Details liegt in der alleinigen Verantwortung des für das Projekt zuständigen Ingenieurs, auch wenn es in Übereinstimmung mit allgemein anerkannten technischen Prinzipien und Praktiken entworfen wurde.

Diese Zeichnung dient nur zur Information. Die Beurteilung der Eignung und/oder der Nutzungsart der in diesem Dokument enthaltenen Angaben liegt in der alleinigen Verantwortung des zuständigen Konstrukteurs. Die endgültigen Projektentwürfe, einschließlich aller Konstruktionsdetails, müssen von einem Beauftragten Ingenieur unter Berücksichtigung der tatsächlichen Gegebenheiten des geplanten Standorts erstellt werden.

GEZEICHNET VON:	JRJ/NWL	TITEL: Ortbeton, gegen Verdrehung gesichert, Verkehrsbarriere - Schräges Gefälle	 05481 US 31 SOUTH, CHARLEVOIX, MI 49720 (866) 222-8400 ext 3010 • engineering@redi-rock.com www.redi-rock.com
GENEHMIGT DURCH:	JRJ/NWL		
DATUM:	08-01-2019		
BLATT:	1 von 1	DATEI: 10 CIP Moment Slab Traffic Barrier - Sloping 080119.dwg	