

Cell to Seat System

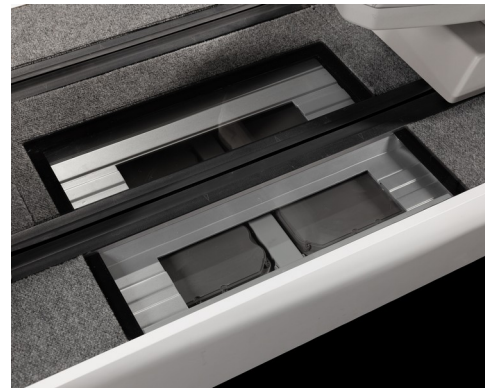
Harnessing the power of Magna, our Cell to Seat System features reconfigurable seats on long rails integrated directly into the vehicle battery enclosure.

Purpose

- The long rails are extruded directly into the enclosure lid to create a more efficient system design

Value Proposition

- Integrates components to improve leak tightness, design flexibility, and weight savings.
- Improved assembly functionality through pre-assembly and a bottom-up approach.
- Reduced Z-height of integrated system allows for improved head room



Technical Description

- The battery enclosure crossmembers provide structural support to the seats, long rails, battery enclosure, and body-in-white.
- The lid of the battery enclosure doubles as the floor of the vehicle, reducing redundancies in the design.



Cell to Seat System

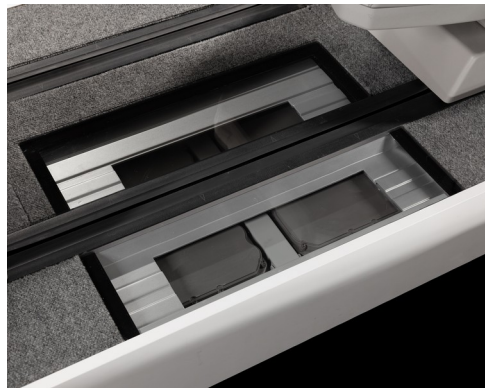
借助 Magna 的力量，我们的“Cell to Seat”系统将可重构座椅直接安装在长滑轨上，巧妙地将座椅与车辆电池外壳融为一体，展现出前所未有的创新集成设计。

目的：

- 长滑轨被直接纳入到电池外壳中，使得整体的设计更加高效简洁；

价值主张

- 组装后的零件不仅实现了更优越的密封性，减重的同时也展现出更为灵活多变的设计魅力；
- 采用预装和自下而上的装配方法，有效提升了装配功能的便捷性与效率；
- 通过降低集成系统的 Z 高度为乘客创造了更为宽敞的头部空间，极大地提升了乘坐舒适度



技术描述

- 电池外壳的横梁巧妙地扮演着多重角色，不仅为座椅提供了稳固的支撑，还确保了长滑轨的稳定运行。同时，它作为电池外壳的重要组成部分，为整个电池系统提供了可靠的结构保障；
- 电池外壳的盖子不仅作为电池的保护屏障，还充当着车辆的地板，减少了设计中的冗余。

Kristof Kurzeja kristof.kurzeja@magna.com | Miguel Merino
miguel.merino@magna.com



构思



探索



概念



开发



产品迭代、量产前准备



量产

セルからシートシステムへ

Magna の Power を駆使し、Cell to Seat system を具現化しました。

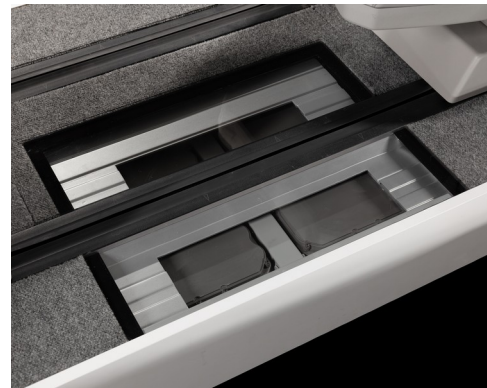
Cell to Seat 、バッテリーケースに、シートロングレールを直付けし、さらに、マグナシーティングのユニークな技術、フリーアレンジ技術を搭載しました。

Purpose

- 押し出し成形により、ロングレールとエンクロージャーリッドと一体化を実現。より効率的なシステム設計を具現化。

Value Proposition

- コンポーネントを一体化することで、優れた気密性、高い設計自由度、軽量化を実現。
- ブレースンプリーとボトムアップ・アプローチによる組立機能の向上
- 一体型システムの Z ハイトの低減により、ヘッドルームを改善



Technical Description

- バッテリー エンクロージャーのクロスメンバーは、シート、ロングレール、バッテリー エンクロージャー、ホワイトボディを構造的にサポート
- バッテリーエンクロージャーのカバーはフロアとしても機能。結果、設計工数の削減に貢献



Contact: Nobuyuki Amagasa nobuyuki.amagasa@magna.com